



勤奋 求是
创新 奉献

上海工程技术大学

Shanghai University of Engineering Science

2024年10月20日

本期4版

(总第1023期)

中共上海工程技术大学委员会主管、主办 电子邮箱: xuanch@sues.edu.cn 国内统一连续出版物号: CN 31-0822/G

巡视整改

学校党委狠抓巡视整改工作 推动真改实改



近期,根据上级要求,学校召开巡视整改工作推进会,学习传达十二届市委第四轮巡视高校整改工作推进会会议精神。校党委书记李江同志主持会议,全体校领导班子成员出席,相关职能部门列席会议。

会上,校党委书记李江同志重点传达了市委书记陈吉宁同志指出的关于高校巡视发现的七个方面共性问题、市委副书记朱忠明同志关于共性问题整改的要求、市教卫工作党委书记沈伟同志在十二届市委第四轮巡视高校整改工作推进会上的讲话精神以及关于巡视整改工作的意见。

校领导班子成员分别结合分管领域工作,就巡视整改工作的推进情况,分析工作中存在问题和短板,研究进一步推进整改落实的措施。

此外,校党委书记李江同志主持召开校党委常委会1次,书记办公会1次,研究并审定《关于成立上

海工程技术大学党委巡视整改工作领导小组和工作专班的通知》及专班工作机制、《上海工程技术大学党委巡视整改落实方案》及“三张清单”。党委副书记、校长俞涛同志主持召开校长办公会2次,推动落实整改事项。校党委副书记、副校长朱晓青组织召开意识形态专项整改会议4次,并带队赴相关学院开展意识形态工作专项调研3次,就落实巡视整改及做好意识形态工作提出要求。校党委副书记、纪委书记孟星组织召开工作专题会议2次,强调巡视整改方案的落实推进要科学谋划,粗细结合,稳步推进;整改措施要有针对性、可操作性、有可检视度,并要明确完成时限。副校长王岩松、夏春明、许开宇分别就各自分管领域研究推进巡视整改工作。(综文)

2024“创新创业、知识创造”国际学术会议(冬季)暨“创新管理、信息与生产”国际研讨会在我校举行

目标:打造共建共享国际学术交流平台

10月12日至14日,2024“创新创业、知识创造”国际学术会议(冬季)暨“创新管理、信息与生产”国际研讨会在我校成功举办。大会以“创造期望、创新知识、实现共同繁荣、迈向可持续发展”为主题,旨在促进可持续发展、创新创业、知识经济、包容性增长等重大理论与实践议题的交流。会议吸引了来自美国、西班牙、英国、法国、加拿大、日本、斯洛伐克、巴基斯坦等约二十名境外专家代表以及国内约280名专家学者参加。

俞涛校长对会议召开表示热烈祝贺,期待此次会议能为多学科交叉建设做出贡献,努力打造共建、共享的国际学术交流平台。俞涛校长在致辞中指出,面对数智交融、知识爆炸的时代与人类社会对可持续发展的

不懈追求,管理等学科需要思考:如何为建设一个绿色、永续、和谐的社会,为人类福祉的增进与世界共同繁荣的实现贡献新的智慧与力量。

会议特别举办了SSCI国际期刊主编高端论坛,在学术论文选题与撰写、应对和回复审稿意见等多方面给予参考建议。10月13日,在15个平行分会场进行了研究成果汇报,为参会者提供了宝贵的交流机会和灵感来源。

会议开幕式由上海工程技术大学副校长夏春明教授主持,美国德州农工大学 Brandon Randolph-Seng 教授、日本法政大学刘庆丰教授致辞。会议闭幕式上举行了会议优秀论文的颁奖仪式。本次国际研讨会主席、管理学院胡斌院长致感谢辞。(管理)



2024 国际轨道交通减振降噪松江论坛在我校举行

10月19日上午,由上海工程技术大学主办,学校国际合作与交流处、城市轨道交通学院和上海市轨道交通振动与噪声控制技术工程研究中心等单位联合承办的2024国际轨道交通减振降噪松江论坛在我校召开。

来自中国、英国、法国、比利时等多个国家和地区的企业、高校及科研院所的专家学者共200余人出席了论坛。上海工程技术大学校长俞涛教授出席大会并致欢迎辞,加拿大皇家科学院院士、加拿大工程院院士、香港理工大学工学院成利教授、英国南安普敦大学声与振动研究所 David Thompson 教授、比利时鲁汶大学土木工程系 Geert De-grande 教授、中车长春轨道客车股份有限公司技术专家 Maliczak Christophe Olivier 高级工程师,我校圣小珍教授、王安斌教授,相关职能部门负责人,城市轨道交通学院师生代表参加论坛。开幕式由城市轨道交通学院院长刘志钢主持。

开幕式上,俞涛校长向各位嘉宾的到来表示热烈欢迎。俞校长谈到三个关键词,一是感谢,感谢去年参加松江论坛的朋友履约继续参加今年的论坛,同时也感



谢新加盟本次论坛的专家、老师和同学。二是分享,过去一年中,学校在教育部分类教育审核评估、上海市应用技术型高校分类评价中取得了新的突破。圣小珍教授、王安斌教授等一批轨道交通专家、老师为学校博士学位点建设做出了重要贡献。三是期待,期望有更多轨道交通减振降噪领域高校、企业、学者加入学校轨道交通振动与噪声领域的平台中,让更多专家学者一起参与共享包括上海申通地铁集团有限公司等国内外合作资源,期待国际轨道交通减振降噪松江论坛辐射影响力覆盖上海、中国乃至全世界。

本次国际论坛组委会主席、城

市轨道交通学院圣小珍教授代表组委会作了本次论坛情况的介绍。圣教授介绍了去年创办松江论坛的宗旨和今年论坛的基本情况。来自国内外16所高校、14家企业的专家报名参加本次论坛。论坛的题目涵盖声学黑洞、机器学习、数据驱动建模、智能监控等前沿技术主题。

本次论坛为期两天,共有21位专家作学术报告。论坛的召开对促进轨道交通减振降噪的学术交流,提升我国在轨道交通减振降噪领域的影响力,提高上海工程技术大学的国际知名度,都具有非常重要的意义。(轨道)

学校 2024 年国家社会科学基金年度项目立项数再创佳绩

近日，全国哲学社会科学工作办公室公布了 2024 年国家社科基金年度项目立项结果。我校共有 9 项项目获准立项，其中重点项目 1 项，一般项目 8 项。立项数位列所属高校第 5 名。

从立项学科分布情况看，2024 年国家社科基金年度项目立项涵盖 6 个学科。其中社会学 3 项，管理学 2 项，应用经济学、人口学、中国历史学、新闻学与传播学各 1 项。

国家社会科学基金项目是我国哲学社会科学领域最具权威性的研究项目，也是衡量高校及科研单位学术实力与水平的重要指标。为扎实推进 2024 年国家社会科学基金申报工作，充分调动科研人员申报国家级项目的积极性，学校多次召开科研工作部署会和推进会，采取多项措施抓好组织动员、专家辅导、申报书精准指导等工作，不断提高申报项目质量。

接下来，学校将继续紧密围绕国家重大战略需求和经济社会发展需要，贯彻落实党中央有关加强有组织科研的决策部署，探索新的创新举措，切实做好全过程服务，为全体教师提供良好的科研环境，力争 2025 年有更大突破。（吴佩成）

2024 年国家社会科学基金年度项目立项名单

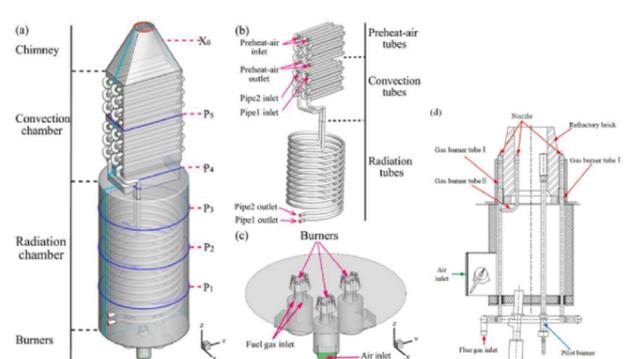
序号	项目类别	涉及学科	项目名称	项目负责人
1	重点项目	管理学	人工智能大模型+养老服务的内在机理、实践路径与发展策略研究	董开昌
2	一般项目	管理学	基于动态多层次网络的中小金融机构风险度量及化解措施的仿真研究	袁芳英
3	一般项目	应用经济学	三链协同提升我国邮轮制造业新质生产力的机制和路径研究	闫国东
4	一般项目	社会学	特大城市社区共同体分类治理模式与机制研究	刘鹏
5	一般项目	社会学	数字技术驱动城市基层治理效能提升的路径研究	李晗
6	一般项目	社会学	多层次医疗保障的政策效应与协同发展的整体性治理研究	李红艳
7	一般项目	人口学	延迟退休背景下家庭隔代照料和老年照料负担的影响机制研究	蔡化敏
8	一般项目	中国历史	碑刻史料所见明代浙江海防战略与城市地理研究	何乃恩
9	一般项目	新闻学与传播学	中国文化圈粉丝圈的传播机制与引导策略研究	陈晓华

机械与汽车工程学院严祯荣教授指导研究生在 Top 期刊发表最新研究成果

近日，我校机械与汽车工程学院智慧能源与低碳化技术研究所严祯荣教授指导硕士研究生廖飞龙在 Top 期刊《Applied Thermal Engineering》上发表题为《Thermal deviation mechanisms for coupled heat transfer between the combustion side and the furnace tube side in the tubular heating furnace》(热力学 1 区)的最新研究成果。该成果得到了国家重点研发计划项目(2021YFF0600604)和机械工业锅炉低碳化技术重点实验室建设的支持。

该成果针对石油化工行业新型加氢进料加热炉燃烧不稳定带来热偏差引起炉管爆管的难题，建立了炉内燃烧侧和管内工质侧的耦合传热模型，实现了整场耦合模拟，提出了不均匀热偏差系数概念，为预测和控制掺氢燃烧炉内热偏差提供了理论基础和技术措施。

近年来，智慧能源与低碳化技术研究所紧跟“碳达峰碳中和”国家战略，大力研究能源低碳转型的低碳装备技术和低碳制造技术。该团队先后牵头申报并获批了机械工业锅炉低碳化技术重点实验室和上海市绿色低碳服务机构，与上海电力股份集团、杭州热电集团下



属能源与电力企业开展了多项科研项目合作。相关成果彰显了我校在能源低碳技术领域，尤其是在响应“碳达峰碳中和”国家战略背景下攻克高端能源低碳装备和低碳制造技术方面的技术实力和行业影响力。（机汽）

属能源与电力企业开展了多项科研项目合作。相关成果彰显了我校在能源低碳技术领域，尤其是在响应“碳达峰碳中和”国家战略背景下攻克高端能源低碳装备和低碳制造技术方面的技术实力和行业影响力。（机汽）

国家艺术基金项目举行学术研讨会



10 月 16 日下午，国家艺术基金项目“科艺共生——红色文化跨媒介艺术作品高校巡展”学术研讨会暨未来设计师系列赛上海赛区交流会在长宁校区产教融合大楼 G327 举行。

全国设计专业学位研究生教育指导委员会秘书长、同济大学教授范圣玺，全国五一劳动奖章获得者、上海原创设计大师工作室领衔大师刘维亚，原上海工程技术大学艺术设计学院院长、二级教授马新宇，未来设计师·全国高校数字艺术设计

大赛(以下简称 NCDA)组委会秘书长郭清胜等嘉宾出席活动。我校科研处处长谢红，教学质量管理办法主任匡江红，艺术设计学院党委书记李云先，学院党委副书记、国际创意设计学院院长顾艺参加活动。

谢红表示，此次国家艺术基金项目的成功申报与实施，标志着我校与未来设计师大赛合作的一个重要里程碑，充分肯定了双方多年来的合作成果。

郭清胜进行了赛教融合、以赛促教的实践汇报，他表示，未来设计

师大赛将继续汇聚全国优秀的红色主题作品，推动数字艺术设计领域的创新发展。

现场举行了 2025 第 13 届 NCDA 大赛授牌仪式，并为参会的 NCDA 大赛上海赛区专家颁发了聘书。

范圣玺、匡江红分别作了题为《“科艺融合”的设计创新实践》和《以教指数为引领 促进高校教师发展》的专题报告，顾艺对国家艺术基金项目“科艺共生——红色文化跨媒介艺术作品高校巡展”做了简要介绍。与会专家就会议主题进行了充分研讨，并希望未来能够继续加强合作，共同推动文化艺术事业和数字艺术设计领域的发展。

据悉，NCDA 大赛是对接联合国国际赛事的国家级大学生竞赛。大赛始于 2012 年，每年举办一届，已连续举办 12 届。大赛秉承“设计为人民服务，培养未来设计师”的理念，坚持艺术与技术并重、学术与公益并重，助力乡村振兴；鼓励大学生积极参与创新设计，用专业知识服务社会，成为未来的主力设计师。（国创）

2024 软科中国最好学科排名发布 我校 5 个学科跻身前 30%

10 月 15 日，高等教育评价专业机构软科发布“2024 软科中国最好学科排名”，我校统计学、设计学、机械工程、工商管理学、马克思主义理论 5 个学科跻身前 30%！

在“软科世界一流学科排名”中，机械工程、化学工程学科继续保持 301—400 档位。

软科(ShanghaiRanking)是全球领先的高等教育评价机构，旗下拥有众多在国内外具有深远影响力和业内认可度的排行榜。软科中国最好学科排名源自服务于高校学科建设管理部门的学科发展水平动态监测数据系统，2017 年开始计

算学科综合排名并对外公开发布。该榜单包括 94 个一级学科，各个学科排名的对象是在该一级学科设有学术型研究生学位授权点的所有高校，发布的是在该学科排名前 50% 的高校，共有 486 所高校的 4924 个学位点。

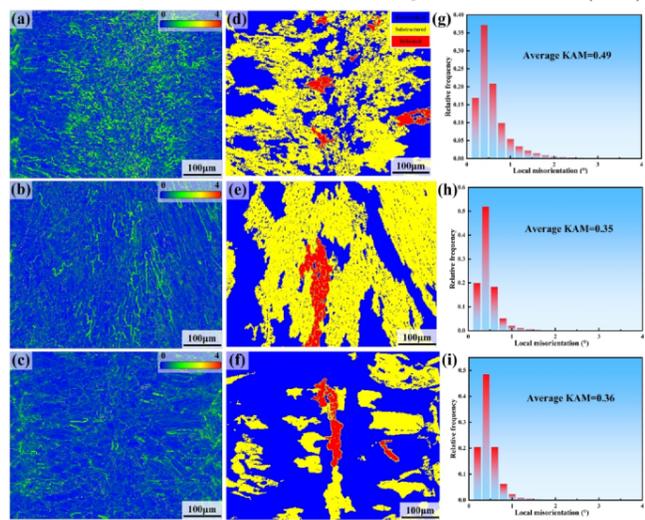
软科中国最好学科排名的指标体系包括人才培养、平台项目、成果获奖、学术论文和高端人才 5 个类别，下设有 18 个子指标，共计 70 余项观测变量。排名数据全部来自第三方数据源，如教育部、科技部、国家自然科学基金委员会、国内和国际文献数据库等。（发规）

材料科学与工程学院赵健副教授在 TOP 期刊发表最新研究成果

近日，材料科学与工程学院现代材料与先进制造技术创新团队赵健副教授撰写的“Comparative study on microstructure and properties of HR-2 anti-hydrogen steel weld joints with different section shapes by vacuum electron beam welding”文章发表在 TOP 期刊《Journal of Materials Research and Technology》(影响因子 6.187)。相关研究得到上海市 III 类高峰学科——材料科学与工程(高能束智能加工与绿色制造)和中国工程物理研究院机械制造工艺研究所项目资助。

真空电子束焊接具有焊缝深宽比大、热影响区小、焊缝纯净度高和易于实现自动化等优势，被广泛应用于核电核能和航空航

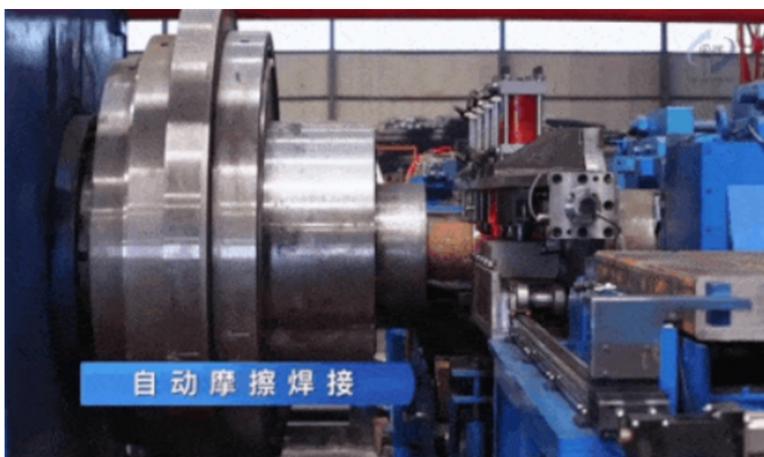
天等领域。然而，由于不同的焊接工艺会造成焊缝截面呈现出不同的形貌，而形貌不同会导致接头性能的不均匀，进而影响结构的使用寿命。该研究所用材料为核电领域的重要材料 HR-2 抗氢钢，通过调整束流、焊接速度、聚焦电流和摆动幅度 4 个工艺参数，获得了最佳的真空电子束焊接接头形貌。研究表明，钟罩形焊缝接头的显微硬度、抗拉强度、伸长率、冲击吸收功和弯曲载荷的性能最好。Tafel 和 EIS 试验结果表明，钟形焊缝截面具有最佳的耐腐蚀性。该研究成果为核电行业材料绿色焊接提供了工艺输出与技术支持，对促进核电行业发展具有重要的现实及理论意义。（材料）



“上工程—国焊科技”校企合作团队 自主研制成功大国重器工业母机

编者按：矢志不渝锻造大国重器。我校与华东理工大学、国焊(上海)智能科技有限公司共同研制开发的用于“两机”制造的工业母机“1000吨高精度惯性摩擦焊机”在上海临港调试成功,打破国外技术垄断,比肩国际技术前沿。由夏春明副校长担任首席技术专家的“上工程—国焊科技”校企合作团队,通过多学科交叉、数字化转型、智能化应用,推进产教融合、科教融汇走深走实。校园网全文转发上观新闻报道《用于我国“两机”制造的工业母机问世,上海校企合作打破国外垄断》,激励全校师生,砥砺奋进,为建设创新型国家,为“中国智造”贡献上工程的智慧,创造上工程的荣光。

“1000吨高精度惯性摩擦焊机”在上海临港调试成功。

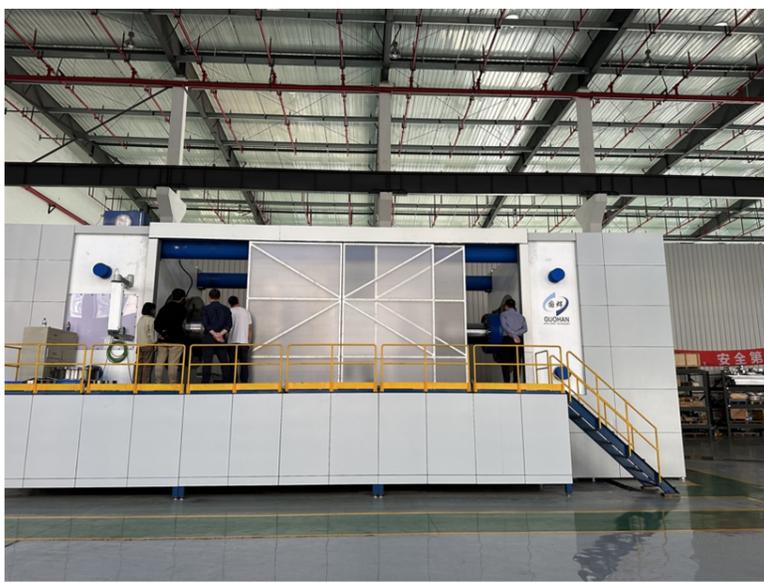


航空发动机、燃气轮机制造需要一种工业母机——超大型惯性摩擦焊机,它通过待焊材料之间摩擦产生热量,在顶锻力的作用下让材料发生塑性变形和流动,进而连接母材。长期以来,由于未掌握核心技术,国内企业只能用其他焊接技术替代惯性摩擦焊,与国外产品有很大差距。

近日,国焊(上海)智能科技有限公司联合华东理工大学、上海工程技术大学研发的“1000吨高精度惯性摩擦焊机”在上海临港调试成功,正在推进“两机”(航空发动机、燃气轮机)装备中典型部件的焊接工艺验证。经过10余年技术攻关,上海校企合作团队终于打破了国外垄断。

惯性摩擦焊技术在汽车、高铁、地铁、石油、工程机械等其他领域也有广泛的应用前景。在市经信委、临港新片区管委会和临港集团的支持下,国焊科技已入选“上海市工业母机重点企业”,进入了发展快车道。

从引进、消化吸收到自主创新



“惯性摩擦焊装备的国产化替代之路,始于2010年。”上海工程技术大学副校长、“上工程—国焊科技”校企合作团队首席技术专家夏春明说,那时他在华东理工大学,在原华东理工大学机械厂长朱建华带领下,开展惯性摩擦焊装备国产化替代的研发。

循着引进、消化吸收、再创新这条路径,朱建华和夏春明带领华东理工科研团队,反复琢磨进口惯性摩擦焊机的科学原理和技术难点。据介绍,这种工业母机的技术难度非常高,要在数秒内将巨量的动能通过摩擦转化为用于焊接的内能,实现可达到兆瓦级的瞬时功率

输出;同时,其能量控制系统要有超高精度,相当于将一节50吨重、以270公里时速行驶的高铁车厢在10秒内刹停,而且停车位置与目标位置的误差须控制在0.01毫米级别。

这两大技术门槛,对装备设计提出了很高要求。如何让主轴系统承受数百吨乃至1000吨压力?如何在数百吨顶锻力下保持主轴的高速转动?华东理工团队在消化吸收国外技术的基础上,走上了自主创新之路。2010年以来,他们先后自主设计出160吨、250吨、400吨惯性摩擦焊机,其轴力越来越大,不断向制造“两机”的千吨级高精度惯性摩擦焊机迈进。

2020年4月,华东理工校友龚铁军创办的国焊科技在上海成立。朱建华担任公司科研团队总负责人,多位华东理工毕业生成为这家企业的科研骨干,他们希望把10年攻关成果转化为产品,让国产惯性摩擦焊机成为真正的国之重器。

公司成立时,夏春明已任上海工程技术大学副校长,他在上海工程大新组建了一支多学科交叉团队,与国焊科技开展校企深度合作,推进产教融合、科教融汇走深走实。

有望对汽车等产业“降维打击”



如今,国焊科技已拥有各类专利30多项,成为高新技术企业、上海市专精特新中小企业,今年开始为用户提供科研和技术服务。

除了惯性摩擦焊,这家企业还与上海工程大、华东理工合作,研制出摩擦塞补焊、混合摩擦焊等装备和技术,正在联合研发新一代线性摩擦焊装备。“这些装备和技术属于‘极限制造’,与其他焊接技术相比,它们在制造过程中可以降低能耗、节能减排,提升产品的性能和寿命,还能不使用任何耗材直接实现异种金属材料焊接。因为是在一瞬间完成一次锻造过程,焊接后异种金属材料的强度会高于本体。”龚铁军说。

在他看来,“极限制造”技术可以在多个产业领域形成“降维打击”。比如,汽车轮毂制造领域内卷严重,各类轮毂的平均净利润低于5%,如果采用惯性摩擦焊工艺,将实现汽车轮毂的轻量化和降本;在性能一致的情况下,焊接式轮毂的成品重量比铸造工艺减轻约10%,材料利用率比锻造工艺高20%—30%;由于工序减少,加工成本也会大幅降低。目前,国焊科技与用户单位共同开发的焊接式轮毂,已通过一系列性能试验。

“如果这种新工艺在轮毂制造上推广应用,有望为我国每年节约100万吨铝合金,减少碳排放1.6亿吨。”龚铁军告诉记者,“技术创新后,轮毂生产变得能耗极低,占地面积很小,所以适合在上海建厂,成为上海制造的一个增长点。”

在长三角区域,占地7500平方米的“绍兴极限制造加工中心”已立项,有望实现惯性摩擦焊技术在工业领域的大范围覆盖。在汽车行业,国焊科技将与国内头部电机制造企业等合作,推动新能源汽车电机的轻量化和性能提升。在航天、高铁和地铁行业,国焊科技也与用户单位合作,将摩擦塞补焊用于修补列车车体等产品的裂缝和气泡。

随着大模型、数字孪生等信息技术的兴起,夏春明正带领“上工程—国焊科技”校企合作团队,将这些技术用于“极限制造”的数字化转型和智能化应用。各种装备的三维数字化虚拟样机建模、焊接装备的数字孪生系统构建、基于焊接过程大数据的工艺参数优化模型构建、基于大语言模型及“外挂摩擦焊接过程综合知识库”的智能体研究……通过多学科交叉,国产先进焊接装备的数字化、智能化水平将不断提高,成为“中国智造”的一个新亮点。

(俞陶然)

**质量办组织学生
教学质量信息员座谈会**

10月17日下午，2024-2025学年第一学期学生教学质量信息员座谈会在教学楼B506会议室召开。

学生教学质量信息员座谈会搭建了师生间相互沟通的桥梁，对日常教学管理工作和改革创新工作起到积极的推动作用，是教学质量月的重要活动，也是实施教学质量监控与持续改进的有效路径，进一步促进审核评估整改工作迈上新台阶。

(王诗晴)

**化工学院与正欧集团
举行产学研合作签约**

10月17日，化学化工学院与上海正欧集团有限公司举行产学研合作签约。

校企双方进行了正欧集团-上工程“研究生联合培养基地”“产学研合作教育基地”“Ti-C杂化水性涂料应用联合研究室”签约并揭牌。双方将在人才培养、学生就业、科技研发、产学研合作等方面进行深度合作。签约仪式结束后，企业一行参观了学院分析测试中心和涂料工程专业实验室。

(王继虎)

**纺织工程专业新生
参观中国国际纺织
机械展览会**

10月15日，纺织服装学院组织2024级纺织工程专业新生，参加了2024中国国际纺织机械展览会暨ITMA亚洲展览会。

展会期间，师生们深入了解了纺织机械领域的最新技术成果与发展趋势，亲身体验了多种先进设备的运行原理和实际应用场景。通过与参展企业的互动交流，学生们不仅拓宽了专业视野，还进一步加深了对纺织行业未来发展的认识。

(占竹 高伟洪)

**高职学院开展
红十字救护员培训**

为了普及急救安全知识，增强教师的应急处置能力，10月16日，高职学院机电工程系与虹口区红十字会合作开展初级救护员培训。

此次培训邀请虹口区红十字三位资深培训师授课，培训内容紧扣心肺复苏(CPR+AED)、海姆立克急救法、标准化操作与创伤救护等核心技能，通过理论讲授与实操演练的深度融合，确保每位学员都能精准掌握并灵活应用于实战之中。

(高职)

**马院召开思政理论课
教学质量座谈会**

10月17日，马克思主义学院召开“倾听学生心声，促进学院发展”学生座谈会。

本次座谈会的召开是马克思主义学院教育教学过程管理的体现，有利于及时了解学生的思想动态与学习需求，切实保证教学内容与学生思想实际紧密结合，提升思政理论课教学质量。

(马院)

**学校开展
实验室安全培训
及应急演练**

为进一步落实实验室安全风险防范要求，提高实验师生的安全意识、个人防护能力和事故应急处置操作能力，10月12日至14日，资产与实验室管理处组织开展“2024年实验室安全文化月”活动——实验室安全培训及应急演练。

本次培训演练在松江校区志宏堂设置危险化学品泄漏应急处置演练现场，并通过校园网同步直播。通过应急演练，有效增强了师生实验室安全意识和风险识别应对能力，提高了师生的应急处置能力，达到了预期的效果。

(资实)

**电子电气工程学院举办
留学归国教师座谈会**

10月11日，为进一步统一思想，凝心聚力，更好地促进学院教育教学工作，同时结合审核评估整改工作安排，电子电气工程学院举办留学归国教师座谈会。

学院党委书记范君晖、副院长王晓军以及留学归国教师代表参加会议，与会教师围绕现代教育教学方法以及科研反哺教学等方面进行分享和交流。

(电气)

**“青思青享”
马院宣讲团召开
交流大会**

10月14日，“青思青享”马院宣讲团2024秋季学期全体成员第一次交流大会在学校一站式服务中心红心筑梦空间召开。

交流会伊始，郑文静老师为新成员介绍了马克思主义学院“青思青享”宣讲团的发展历程，鼓励同学们接过接力棒，把宣讲团建设成为更优秀的队伍，发出更好的声音，讲好中国故事。

(吴林钰)

**2024年
上海工程技术大学
英语演讲比赛圆满落幕**

10月12日，由外国语学院主办的上海工程技术大学英语演讲比赛暨2024“外研社·国才杯”“理解当代中国”全国大学生外语能力大赛英语组演讲赛项校内选拔赛在图书馆第三报告厅圆满落幕。

15名选手以The Chinese Dragon Is Good为主题进行定题演讲和即兴演讲，决出一等奖2名，二等奖6名，三等奖7名。

(高艳宁)

**艺术学院召开
党建共建交流座谈会**

10月15日，艺术设计学院在艺术楼召开“党建引领聚合力 融合赋能促发展”党建共建交流座谈会。

李云先对九亭镇党委及企业一行的到来表示热烈欢迎。她希望进一步扩大朋友圈，整合校地、校企各方的人才优势、智力优势、资源优势等，发挥学院学科专业优势，加深合作领域，强化学院人才培养体系。

(艺术)